

MOTO GUZZI

V100

Mandello

A person wearing a helmet and riding a green and black motorcycle is traveling along a two-lane asphalt road in a desert landscape. The road curves slightly to the right. To the left of the road, there is a wooden utility pole and some green desert shrubs. To the right, the terrain is sandy with sparse vegetation and a large, craggy rock formation in the background. In the far distance, blue mountains are visible under a clear blue sky.

**ON TO
THE NEXT
JOURNEY**

I AM THE FUTURE

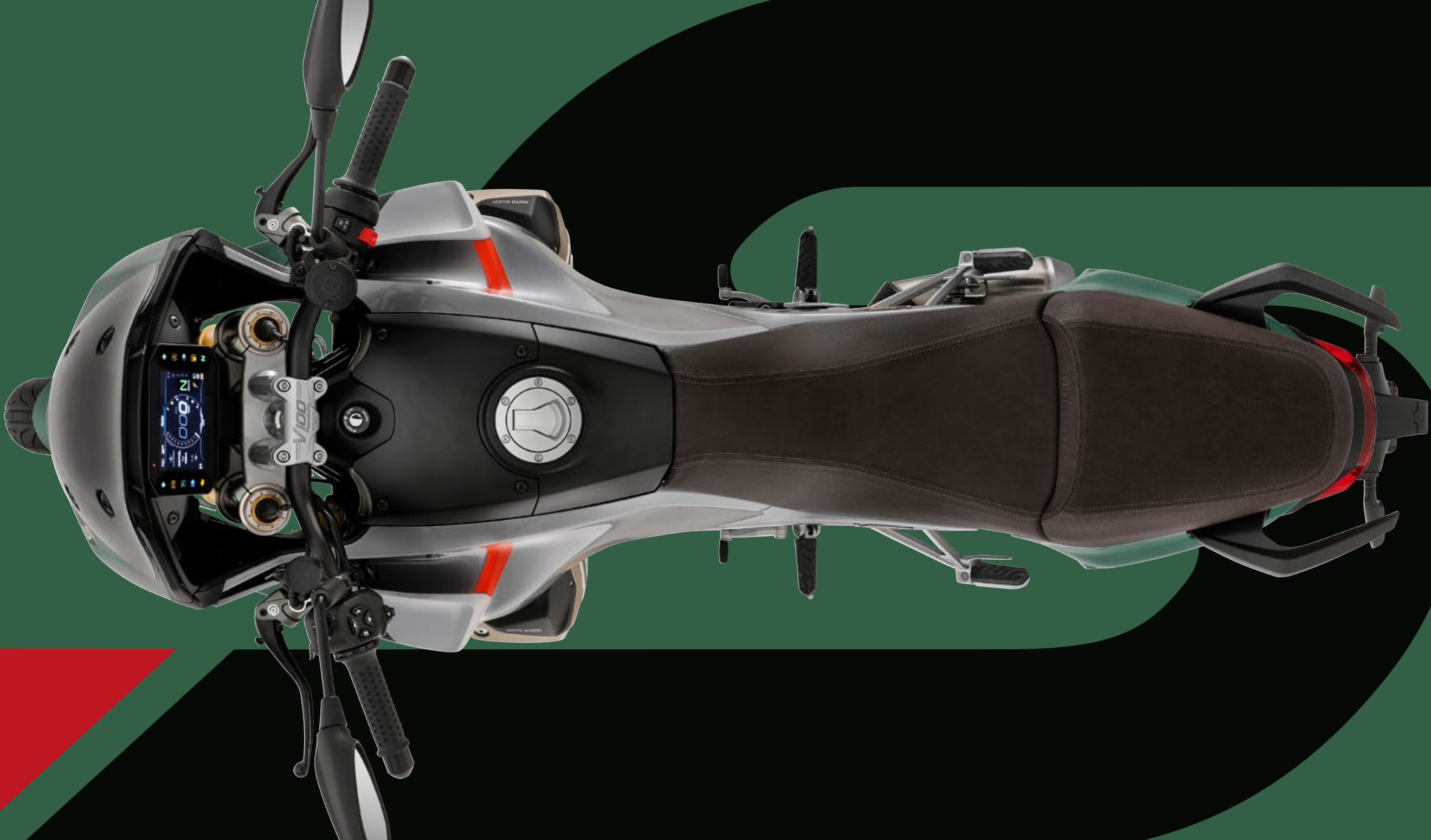
Η ΜΟΤΟ GUZZI ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΕΔΩ: ΔΥΝΑΤΗ, ΧΑΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ. Η V100 MANDELLO ΚΑΤΑΡΓΕΙ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΩΝΕΙ ΤΑ ΑΝΤΙΘΕΤΑ: ΜΙΑ HI-TECH NAKED ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΙΚΑΝΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΤΑΞΙΔΙ, ΔΥΝΑΤΗ ΣΑΝ ROADSTER ΚΑΙ ΑΝΕΤΗ ΣΑΝ TOURER. ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΗ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΑΝΕΤΗ, ΕΙΝΑΙ Η ΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΛΑΥΣΗΣ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΣΕ ΔΥΟ ΤΡΟΧΟΥΣ. ΠΕΡΗΦΑΝΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΕΚΑΤΟΝΤΑΕΤΟΥΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΥΘΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V 90°, ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗΝ ΚΛΑΣΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΛΛΑ ΠΡΟΣΘΕΤΕΙ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΛΕΠΤΥΣΜΕΝΗ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΤΗΣ ΜΑΡΚΑΣ.



ADAPTIVE AERODYNAMICS

ΤΟ ΦΟΥΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗΣ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ. ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΠΤΕΡΥΓΙΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟ RIDING MODE ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. Η ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑ 22% ΧΑΡΗ ΣΤΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ, ΕΝΩ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ.







RIDING A NEW LEGEND

Ο ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ "COMPACT BLOCK" ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ V-TWIN 90°, ΣΥΜΒΟΛΟΥ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI. Ο ΚΥΒΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ 1.042 CC, Η ΛΙΠΑΝΣΗ ΕΙΝΑΙ ΜΕ ΥΓΡΟ ΚΑΡΤΕΡ ΚΑΙ Ο ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ, ΥΓΡΟΣ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΗ ΝΙΩΘΕΙΣ ΤΟΝ ΔΥΝΑΤΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΤΟΙΜΟΣ ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ, ΜΕ 115 ΙΠΠΟΥΣ ΚΑΙ 105 ΝΜ ΡΟΠΗΣ ΣΤΙΣ 6.750 ΣΑΛ.

THE SPORTY SIDE OF TRAVELLING

ΤΟ ΣΤΙΒΑΡΟ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΥΣΤΙΚΟ ΓΙΑ ΑΚΡΙΒΗ, ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ, ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΗ ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΗ ΣΕ ΜΑΚΡΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΑΝΕΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ. ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ V100 MANDELLO S, Η ΣΠΟΡ ΑΙΣΘΗΣΗ ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS, ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ RIDING MODE ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΥΛ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ UP/DOWN QUICKSHIFTER ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ.





COMFORT ON THE ROAD

Η V100 MANDELLO ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΑΝΕΣΗ ΣΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, ΜΕ Ή ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ. ΤΟ ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΜΙΑ ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΠΟΥ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΣΤΟΥΣ ΚΑΡΠΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ, ΕΝΩ Η ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΜΑΡΣΠΙΕ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΧΩΡΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΔΙΑ. Η ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΡΑ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΖΕΛΑΤΙΝΑ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ CRUISE CONTROL, ΟΙ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ BREMBO ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 17 ΛΙΤΡΩΝ.



UNMISTAKABLY MOTO GUZZI

Η V100 MANDELLO ΘΕΤΕΙ ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΤΟ ΣΤΥΛ ΜΟΤΟ GUZZI. Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΥΡΗΝΑΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ, ΠΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΕΙ ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΣΠΟΡ ΚΑΙ ΑΡΜΟΝΙΚΕΣ ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ, ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΜΕΛΕΤΗΜΕΝΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ. Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΣΜΙΛΕΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΧΗΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΟΜΨΕΣ ΚΑΙ ΜΥΩΔΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ. ΟΛΑ ΤΑ ΦΩΤΑ ΕΙΝΑΙ FULL LED, ΜΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΠΙΣΩ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΚΑΙ DRL ΣΤΟ ΣΧΗΜΑ ΤΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΕΤΟΥ ΤΗΣ ΜΑΡΚΑΣ. Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ CORNERING ΦΩΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ. Η ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΕΙΝΑΙ ΕΜΦΑΝΗΣ ΣΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΤΑ ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΝΕΛ ΜΕ ΣΧΙΣΜΕΣ, ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΘΡΥΛΙΚΗ LE MANS ΤΟΥ 1976, ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΦΕΡΙΝΓΚ, ΠΟΥ ΑΠΟΔΙΔΕΙ ΦΟΡΟ ΤΙΜΗΣ ΣΤΗ LE MANS 850 III ΤΟΥ 1981.

ADVANCED TFT DISPLAY

Η FULL COLOR ΟΘΟΝΗ TFT 5" ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΜΙΑ ΣΥΝΕΧΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ, ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ "ΜΟΤΟ GUZZI ΜΙΑ", ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ S, ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ SMARTPHONE ΜΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΣΩ BLUETOOTH, ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ. ΤΟ ΜΟΤΟ GUZZI ΜΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟΣΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΩΝΗΤΙΚΩΝ ΕΝΤΟΛΩΝ, ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΩΝ ΚΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ, Η ΟΠΟΙΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ ΝΑ ΒΛΕΠΕΙ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ, ΜΟΛΙΣ ΟΡΙΣΤΕΙ ΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟ SMARTPHONE. ΕΠΙΠΛΕΟΝ, Η ΟΘΟΝΗ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΝΑ ΜΕΝΟΥ ΕΥΚΟΛΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΓΡΑΦΙΚΑ, ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ RIDING MODE. ΤΑ 4 RIDING MODE ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΟΥΝ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΑΝΑΒΑΤΗ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ.



RIDING MODE

TOURING

Σχεδιασμένο για να εκμεταλλεύεται στο έπακρο το πλαίσιο και τον κινητήρα σε μεγάλες αποστάσεις. Παρέχει μεγάλο επίπεδο άνεσης και ασφάλειας στο ταξίδι.

SPORT

Αναδεικνύει όλες τις δυνατότητες της μοτοσυκλέτας όσον αφορά την απόκριση και τη δυναμική οδήγηση, με κλειστά τα αεροδυναμικά πτερύγια και τον έλεγχο πρόσφυσης στο μικρότερο επίπεδο παρέμβασης.

RAIN

Εγγυάται απόλυτη ασφάλεια κατά την οδήγηση σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, χάρη στην παροχή ήπιας ισχύος, τα ανοιχτά αεροδυναμικά πτερύγια και τη λειτουργία του ελέγχου πρόσφυσης στο μέγιστο επίπεδο.

ROAD

Σχεδιασμένο για ομαλές βόλτες σε αστικό περιβάλλον. Παρέχει ευελιξία για ελιγμούς σε δρόμους με κυκλοφοριακή συμφόρηση, διατηρώντας παράλληλα καλό επίπεδο ενεργητικής ασφάλειας.

INNOVATION RUNNING FAST

Η V100 MANDELLO ΦΕΡΝΕΙ ΠΟΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ: ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΜΟΤΟ GUZZI ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ, ΟΠΩΣ Η ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ 6 ΑΞΟΝΩΝ ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΜΕ CORNERING ABS ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ, ΕΝΩ ΟΙ ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ UP/DOWN QUICKSHIFTER ΕΙΝΑΙ ΣΤΑΝΤΑΡ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ S. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ ÖHLINS SMART EC 2.0, ΣΤΗ V100 MANDELLO S, ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΥΛ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ, ΣΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ RIDING MODE, ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ. ΠΑΝΤΑ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ S, ΤΟ QUICKSHIFTER ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΓΡΗΓΟΡΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ. Η ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΤΗΣ V100 MANDELLO, ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΜΙΑ ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ 6 ΑΞΟΝΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΙΚΑΝΗ ΝΑ ΜΕΤΡΑΕΙ ΤΗ ΓΩΝΙΑ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ, ΚΑΙ ΝΑ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ABS ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΤΟ GUZZI TRACTION CONTROL 4 ΕΠΙΠΕΔΩΝ, ΠΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΟΜΑΛΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΛΕΓΧΕΙ ΤΗΝ ΟΛΙΣΘΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ.

NEXT LEVEL



ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΔΥΟ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ: Η ΚΟΜΨΗ V100 MANDELLO ΚΑΙ Η ΕΚΔΟΣΗ S ΠΟΥ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΤΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ.



ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ





MARINA
MILITARE



MOTO GUZZI®



Η ΜΟΤΟ GUZZI ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ ΤΟΥΣ ΔΥΝΑΤΟΥΣ ΔΕΣΜΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΕ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ. Ο ΑΕΤΟΣ ΜΕ ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΦΤΕΡΑ, ΤΟ ΑΔΙΑΜΦΙΣΒΗΤΗΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΤΟ 1921, ΕΧΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙ ΤΙΣ ΡΙΖΕΣ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΘΗΤΕΙΑ ΤΩΝ ΙΔΡΥΤΩΝ CARLO GUZZI ΚΑΙ GIORGIO PARODI ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ, ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΟΛΕΜΟ. ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΟΝΟ ΤΟ 1913 ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ, ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝΕΙ ΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ V100 MANDELLO. ΤΑ ΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΑΧΗΤΙΚΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ F-35B, Ο ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΧΑΡΑΓΜΕΝΟΣ ΜΕ LASER ΣΤΗΝ ΠΑΝΩ ΤΙΜΟΝΟΠΛΑΚΑ ΚΑΙ ΜΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ. ΤΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΟΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS), ΤΙΣ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Συμπλήρωσε τη V100 Mandello με τη σειρά ειδικών αξεσουάρ, για ακόμα υψηλότερο επίπεδο άνεσης, προστασίας και λειτουργικότητας.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ & ΑΝΕΣΗ

- ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ (30L ΑΡΙΣΤΕΡΗ-29L ΔΕΞΙΑ)
- ΠΙΣΩ ΒΑΛΙΤΣΑ (37 L)
- ΠΙΣΩ ΣΧΑΡΑ
- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ TOURING
- ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΛΑ COMFORT - STD
- ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΛΑ COMFORT - ΨΗΛΗ/ΧΑΜΗΛΗ
- ΣΕΛΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ COMFORT
- ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ*

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ

- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΕΦΑΛΩΝ ΚΥΑΙΝΔΡΟΥ
- ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
- ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ LED
- ΠΡΙΖΑ USB

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- UP/DOWN QUICKSHIFTER**
- TRMS (ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ)*
- ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ MOTO GUZZI ΜΙΑ**
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

* στον βασικό εξοπλισμό των εκδόσεων Aviazione Navale / S

** στον βασικό εξοπλισμό της έκδοσης S





ΕΣΥ ΚΑΙ Η MOTO GUZZI ΣΟΥ

*Μια οδή στην ελευθερία που ανανεώνεται κάθε φορά που
φοράς το κράνος σου και γυρίζεις το κλειδί.*

Γνωρίζουμε αυτό το συναίσθημα, επειδή για εκατό χρόνια ενώνει ανθρώπους από όλο τον κόσμο, που όπως και εμείς, έχουν τον αετό βαθιά στην ψυχή τους. Το The Clan είναι μια κοινότητα ιδιοκτητών και φίλων της Moto Guzzi, στην οποία μπορείς να τροφοδοτήσεις το Guzzista πάθος σου, να ταξιδέψεις και να ανακαλύψεις νέους ορίζοντες

Κάνε εγγραφή στην ιστοσελίδα theclan.motoguzzi.com

Και μοιράσου το πάθος σου
με τα επίσημα hashtags.

#MotoGuzzi

#KeepRiding

#V100Mandello

#MotoGuzziTheClan

Μείνε ενημερωμένος για τον κόσμο της Moto
Guzzi μέσα από τα επίσημα κανάλια.



[motoguzzi.com](https://www.motoguzzi.com)



facebook.com/MotoGuzziHellas



instagram.com/motoguzzihellas



youtube.com/motoguzziofficial

ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΜΕ ΤΗ MOTO GUZZI

Τοπία που κόβουν την ανάσα, δρόμοι που περιμένουν να τους ανακαλύψεις και νέοι φίλοι για να γνωρίσεις. Η Moto Guzzi παρέχει μοτοσυκλέτες από την γκάμα της. Εσύ, το μόνο που έχεις να κάνεις, είναι να φέρεις το πάθος σου για ελευθερία. Πολλοί αναβάτες στην αρχή και μια μεγάλη ομάδα στο τέλος. Διαφορετικές μοτοσυκλέτες, αλλά μόνο ένας ήχος: αυτός του δικύλινδρου κινητήρα από το Mandello.




MOTO GUZZI®
EXPERIENCE



ΠΟΛΛΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΕΡΙΜΕΤΕΙΑ
ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ ΣΤΥΛ ΤΗΣ
MOTO GUZZI. ΔΕΣ ΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ
MOTO GUZZI EXPERIENCE ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ
MOTOGUZZI.COM



V100 MANDELLO

BIANCO
POLARE



V100 MANDELLO S

VERDE
2121



ROSSO
MAGMA



GRIGIO
AVANGUARDIA



V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE



XPMATA

V100 MANDELLO		V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE		V100 MANDELLO S
Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90° , 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90° , 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90° , 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90° , 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire
Κυβισμός	1042 cc	1042 cc	1042 cc	1042 cc
Διάμετρος χ Διαδρομή	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Μέγιστη ισχύς	115 Hp (84,6 kW) @ 8.700 σαλ	115 Hp (84,6 kW) @ 8.700 σαλ	115 Hp (84,6 kW) @ 8.700 σαλ	115 Hp (84,5 kW) @ 8.800 σαλ
Μέγιστη ροπή	105 Nm @ 6.750 σαλ	105 Nm @ 6.750 σαλ	105 Nm @ 6.750 σαλ	105 Nm @ 6.750 σαλ
Τελική μετάδοση	Με άξονα Cardan	Με άξονα Cardan	Με άξονα Cardan	Με άξονα Cardan
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, πολύδισκος υγρός συμπλέκτης	Υδραυλικός, πολύδισκος υγρός συμπλέκτης	Υδραυλικός, πολύδισκος υγρός συμπλέκτης	Υδραυλικός, πολύδισκος υγρός συμπλέκτης
Ανάρτηση εμπρός	Ανεστραμμένο, υδραυλικό, τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου	Ανεστραμμένο, υδραυλικό, τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου	Ανεστραμμένο, υδραυλικό, τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου	Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι Ø 43 mm Öhlins Smart EC 2.0, με ημι-ενεργητική ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς
Ανάρτηση πίσω	Μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς	Μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς	Μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς	Πλήρως ρυθμιζόμενο Öhlins TTX Smart EC2.0 μονό αμορτισέρ με ημι-ενεργητική ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου μέσω χειριστηρίου
Φρένο εμπρός	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. με μονobloc ακτινικές δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. με μονobloc ακτινικές δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. με μονobloc ακτινικές δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. με μονobloc ακτινικές δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.
Φρένο πίσω	Δίσκος Ø 280 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δίσκος Ø 280 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δίσκος Ø 280 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δίσκος Ø 280 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.
Τροχός εμπρός	Κράματος αλουμινίου, 17" x 3.5"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 3.5"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 3.5"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 3.5" - TPMS
Τροχός πίσω	Κράματος αλουμινίου, 17" x 6"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 6"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 6"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 6" - TPMS
Ύψος σέλας	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	17 l (3,5 l ρεζέρβα)	17 l (3,5 l ρεζέρβα)	17 l (3,5 l ρεζέρβα)	17 l (3,5 l ρεζέρβα)
Βάρος με υγρά	233 kg	233 kg	233 kg	233 kg
Έγκριση τύπου	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Εκπομπές CO ₂	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km
Κατανάλωση	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km
Εξοπλισμός	Full LED φώτα με DRL, Φώτα στροφής, LED φλας, Cornering ABS και Έλεγχος Πρόσφυσης Moto Guzzi, Cruise Control, Riding Modes, οθόνη οργάνων full colour TFT, Προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), Θερμαινόμενες χειρολαβές, Αριθμηση σπιν τιμονόπλακα, Ειδικό κάλυμμα μοτοσυκλέτας, Επετειακή αλουμινένια πλακέτα	Full LED φώτα με DRL, Φώτα στροφής, LED φλας, Cornering ABS και Έλεγχος Πρόσφυσης Moto Guzzi, Cruise Control, Riding Modes, οθόνη οργάνων full colour TFT, Προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), Θερμαινόμενες χειρολαβές, Αριθμηση σπιν τιμονόπλακα, Ειδικό κάλυμμα μοτοσυκλέτας, Επετειακή αλουμινένια πλακέτα	Full LED φώτα με DRL, Φώτα στροφής, LED φλας, Cornering ABS και Έλεγχος Πρόσφυσης Moto Guzzi, Cruise Control, Riding Modes, οθόνη οργάνων full colour TFT, Προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), Θερμαινόμενες χειρολαβές, Υπ/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA	Full LED φώτα με DRL, Φώτα στροφής, LED φλας, Cornering ABS και Έλεγχος Πρόσφυσης Moto Guzzi, Cruise Control, Riding Modes, οθόνη οργάνων full colour TFT, Προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), Θερμαινόμενες χειρολαβές, Υπ/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA

* Σύμφωνα με την οδηγία VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά, με τον βασικό εξοπλισμό και με καύσιμα τουλάχιστον στο 90% του αξιοποιήσιμου όγκου του ρεζερβουάρ)

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

X-CARE+

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Σε όλες τις καινούργιες μοτοσυκλέτες Moto Guzzi προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης:

- Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές, και την εργασία που απαιτείται για την αποσυναρμολόγηση και τοποθέτησή τους.

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Moto Guzzi.

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές ή αισθητικές αλλαγές χωρίς ειδοποίηση. Περισσότερες πληροφορίες για τα μοντέλα και τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.motoguzzi.com. Οδηγείτε προσεκτικά, φορώντας πάντοτε κράνος και κατάλληλα ρούχα. Τηρείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δείχνετε σεβασμό προς το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης. Ζητάτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στους Επίσημους Διανομείς και Επισκευαστές Moto Guzzi για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη εξυπηρέτηση.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Το εμπορικό σήμα
Moto Guzzi είναι
κατοχυρωμένο από
την **Piaggio & C.**
S.p.A



MOTOGUZZI.COM